

Morski

Gledajući iz perspektive manje iskusnih kupaca kojima bi ovaj model mogao biti ulaznica u svijet nautike, sigurnost plovidbe je na vrlo visokoj razini. Duboki kokpit, brojni rukohvati i lakoća upravljanja su snažni aduti, a Yamahinih 200 konja potegne sve do 40 čvorova



sprinter





Bitvu je zamijenila uška



Sportska sjedala imaju dvobojne presvlake



Ima mjesta i za mali lavandin



Prozirna vrata čuvaju kokpit od vjetra



Platforme su velike površine

Američki koncept *bow rider*, jednostavnih glisera s pramčanim kokpitom i otvorom u sredini vjetrobrana, osvaja sve veći dio europskog tržišta. U kombinaciji s izvanbrodskim motorima nisu zahtjevni za održavanje, imaju funkcionalan interijer i dobar su izbor za one koji ne namjeravaju spavati na brodu. Za dnevne ljetne izlete su najpraktičniji gumenjaci, no plastični brodovi otvorenog koncepta imaju niz prednosti, u prvom redu visoke bokove s dozom sigurnosti poželjnom za djecu i manje iskusne putnike.

Poznat koncept

U tu tržišnu nišu nedavno je ušla i najveća svjetska grupacija *Jeanneau*, s modelima **Cap Camarat 6.5 BR** i **5.5 BR** (*bow rider*). Za prvi test smo odabrali većega s trupom dužine šest metara, opremljenog *Yamahom 200*. Zbog crnoga *roll-bara* dojam je kako je brod namijenjen sportovima na vodi, no zapravo je iskoristiv za različite namjene.

Na temelju već poznatog koncepta Francuzi su ubacili par vlastitih konstrukcijskih rješenja. Jedan od njih je mogućnosti upravljanja stojeći što zbog niskog položaja kokpita i vjetrobrana kod mno-

gih sličnih modela nije moguće. Uz to su važne veće krmene platforme i pametno spremište za bimini, vrlo dragocjen estetski i funkcionalan detalj. U usporedbi s originalnim američkim *bow riderima*, prednost je i to što se *Jeanneau* gradi u Poljskoj pa mu osnovna cijena bez poreza iznosi 18.100 eura. Za razliku od klasičnog opena iste dužine, *bow rider* zbog centralnog prolaza ima više korisnog prostora i opcija podjele cjelina. Plovilo je registrirano za sedam osoba, ima i više mjesta za sjedenje, pa je svakako zanimljivo i za iznajmljivanje.

Velike platforme

Kao i gotovo svi *Jeanneauovi* modeli posljednjih godina, i *Cap Camarat* je primjer besprijekorne funkcionalnosti i ergonomije. To se osjeti čim stupite nogom u kokpit preko prolaza daleko većeg od standarda šestmetarske klase. Ljestve za kupanje su složene u razini gazišta i s ugrađenim rukohvatom omogućuju komforan izlazak iz mora. U hodanju tim dijelom pomaže i tikovina postavljena na krajevima platforme. Oko motora ima dovoljno prostora čak i kada se glava podigne iz mora.

Desni dio naslona stražnje klupe ima ulogu vratašca za ulazak u kokpit sjedišta složenih u obliku slova C. Kraći bočni dijelovi su dodatne kutije i nemaju predviđen

BR. OKRET.	BRZINA	POTROŠNJA
1000	4	3,0
1500	5,5	5,3
2000	6,8	8,7
2500	7,8	13,2
3000	13,7	17,7
3500	20,8	22,1
4000	25,7	29,7
4500	28,9	37,0
5000	32,7	54,0
5500	36,6	67,3
6000	39,7	74,8



Može se voziti stojeći i sjedeći



Gliserski trup ima tisuću kilograma

naslon, ali zato je rješenje za popunjavanje sredine kokpita savršeno. Plastična ploča ispod središnjeg dijela klupe je složena poput sendviča iz dva dijela, pa ako poželite sunčalište samo preklomite gornji dio i složite jastuke. Pristup krmenom spremniku je također jednostavan zahvaljujući velikim ručkama i kvalitetnom amortizeru. Spremnik goriva obujma 170 litara od ostatka servisnog prostora odvojen je u kutiji od plastificirane šperploče s dodatnim vratašcima, a baterija je također u posebnoj kućištu.

Ekran u sredini

Ergonomski besprijeekorna su i dva centralna sjedala za skipera i njegova suvozača, s preklopnim valjkama za polusjedeći položaj. Vrijedi istaknuti pod rukom vrlo ugodan brzосушеći materijal dvobojnih presvlaka naziva *Mastic&Stone*. S ručkama za podešavanje visine i dubine lako je pronaći idealan položaj za trokrakim sportskim upravljačem.

Konzola izvedena u svojoj boji ima kompas, dva instrumenta od motora i prostor za centralni multifunkcijski ekran, na testnom primjerku *Lowrance Elite* koji se isporučuje tvornički kao dio dodatnog elektroničkog paketa.

Pred suvozačem je umivaonik sa sklopivom slavinom i poklopcem za zaštitu prostora. Unutrašnji obujam ispod vjetrobrana je iskorišten za dva simetrična spremnika s velikim vratima.

Stol u pramcu

Cijeli prostor je dobro zaštićen vjetrobranskim staklom preklopivim u središnjem dijelu, te prozirnim vratašcima u sredini kako bi se spriječilo strujanje zraka u plovidbi. Vjetrobran je dodatno učvršćen s dva nosača i vrlo kvalitetan.

Pramčani prostor zatvaranjem pregrade funkcionira kao odvojena cjelina i dvoje putnika može uživati na udobnim naslonjačima. I taj se prostor može popuniti u sunčalište, no nama se više sviđa u funkciji blagovaonice s pravokutnim stolom u sredinu. Ograda je izbačena prema vani i lijepo se nadopunjuje na linije broda. Izići na kopno može se preko poravnatog središnjeg dijela pramca ili preko desnoga boka koristeći unutrašnju praktičnu stepenicu. Sidro, konope i druge potrepštine može se skloniti ispod triju pramčanih spremnika.

Uz impresivnu iskorištenost prostora i udobnost, mali *Cap Camarat* je prije svega zabavan za vožnju. Maksimalno

OSOBNJA KARTA	
Dužina preko svega	6,40 m
Širina	2,48 m
Gaz	0,43 m
Težina bez motora	1035 kg
Spremnik goriva	170 l
Kategorija C	7 osoba
Maks. snaga motora	200 KS
Proizvođač	Jeanneau, Poljska
Zastupnik	Euromarine, Zagreb
Cijena s motorom i PDV-om	42,375 eura

dopuštenih 200 konja slutilo je na pretjerivanje, ali u nijednom trenutku za vrijeme testa nismo osjetili proklizavanje ili nestabilnost. Stručna ugradnja ne odnosi se samo na odabir dužine noge, propele i položaja motora već i na sajle i komande bez uobičajenog odstupanja, koje su toliko dobre da je španjolski kolega komentirao kako ima osjećaj da je u pitanju elektronski prijenos. Tvrdoća volana je također optimalna, ni pretvrda ni premekana. Činjenica jest da je brod pripremljen za novinarska testiranja i da su se mehaničari posebno potrudili, ali ne postoji razlog zašto svaki prodani primjerak ne bi bio dobro uštiman.

Litra po milji

S dvjesto *Yamahinih konja* na krmi, tisuću kilograma lagan gliser trebao bi letjeti. Tako je i bilo. S rukom na gasu za par sekunda jurili smo uz Azurnu obalu s vjetrom u kosi i testirali izdržljivost sjedala. Putniku na stražnjoj klupi nije bilo svejedno kad smo hvatali zavoje, ali bilo je lakše znajući da će i on doći za timun.



Konzolom dominira multifunkcijski ekran



Spremnik goriva je odvojen u krmi



Preklapanjem klupe dobije se sunčalište



Pod klupama su spremnici



Sjedalo je podesivo po visini i dubini

KONAČNA OCJENA

PLUS

Funktionalnost
Performanse
Udobnost

MINUS

Osnovna oprema



Yamahinih 200 konja potjera ga do 43 čvora

Trokraki SDS propeler dimenzija 14 ¼ x 17 odlično je pogođen i čak ni u žestokom startu nije posustao u transferu velike snage. Za glisanje su mu potrebne dvije sekunde na punom gasu ili polaganim ubrzavanjem već na 2500 okretaja motora što je garancija vrlo ekonomične plovidbe.

Raspored težine

Optimalna je brzina 21 čvor s potrošnjom od 22 litre na sat, no to je tek polovica mogućnosti maloga *Camarata*. Ugodan *Yamahin* zvuk jednostavno vuče na guranje ručice gasa pa se lako prijeđe 30 čvorova. Maksimum je u vjetar 40 čvorova, a nizbrdo čak 43 čvora, što lagani trup dobro podnosi. Svakako, zaključak je da bi pri kupnji bio dovoljan i motor od 175 ili 150 *konja*, pogotovo ako se ne planira često prevoziti veći broj putnika.

Gledajući iz perspektive manje iskusnih kupaca kojima bi ovaj model mogao biti ulaznica u svijet nautike, sigurnost plovidbe je na vrlo visokoj razini. Duboki kokpit, rukohvati i lakoća upravljanja su snažni aduti. Zahvaljujući masivnom *roll-baru* bimini možemo bez problema montirati, iako je njegova prvenstvena namjena za sportove na vodi. Na njega se lako mogu zakačiti različiti konopi i daske, nosači štapova, ali i mokra odjeća koju možemo osušiti.

Kod prijevoza većeg broja putnika, svakako treba voditi računa o rasporedu težine. Prema usmenim uputama francuskih inženjera, idealno je da na pramcu bude trećina putnika. Kad je bonaca i toplo vrijeme, ne bi trebalo biti problema, ali kad se valovi povećaju i počne prskanje, svi će spas potražiti iza vjetrobrana koji dobro čuva i skipera i putnike na krmenoj klupi.



U pramcu može biti i stol